

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escrita a maquina. Ver el RAC 43.9 y Apéndice B de esta RAC.

1. Aeronave	Marca	Modelo	
	No. Serie	Nacionalidad y Matrícula	Certificado Tipo
2. Propietario	Nombre (conforme al Certificado de Matrícula)	Dirección (conforme al Certificado de Matrícula)	

3. ÚNICAMENTE PARA USO DE DGAC

4. Identificación de Unidad				5. Tipo	
Unidad	Marca	Modelo	No. De Serie	Reparación	Alteración
Estructura	(Como está descrito en el ítem 1 de arriba)				
Motor					
Hélice					
Componente	Tipo				
	Fabricante				

6. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

a) Nombre y dirección del operador	b) Tipo de Operador	c) No. de Certificado de CO, COA
	Taller Aeronáutico Autorizado	
	Fabricante	
	Operador de Transporte Público	
	Operador de Trabajos Aéreos	
	Otro: _____	
d) Hago constar que el trabajo efectuado a la (s) unidad (es) descrita (s) en el ítem 4 arriba descrito y al reverso o en los documentos de trabajo adjuntos ha sido efectuado de acuerdo con los requerimientos de las RAC 43 de Guatemala y doy fe que la información suministrada es verídica y correcta, y me hago responsable del trabajo realizado.		
Fecha	Nombre y firma de la persona autorizada	

7. APROBACIÓN PARA RETORNO A SERVICIO

De conformidad con la autoridad que se le ha dado las personas descritas en el ítem 6, fue inspeccionada la unidad especificada en el ítem 4 de la manera prescrita por las Regulaciones de Aviación Civil de Guatemala y procedimientos aplicables, por lo que es _____ Aprobada_Rechazada para retorno a servicio.

TALLER AERONAUTICO

FABRICANTE

OTRO (ESPECIFICAR)

Fecha de aprobación o rechazo

Firma de la persona autorizada

NOTICE

Peso y balance o cambios de limitaciones

8. Especificaciones del nivel del ruido (Si aplica):

9. Descripción de trabajo ejecutado

(Si necesita más espacio, incluya hojas adicionales. Identificándolas con la nacionalidad y registro de la aeronave y fecha de trabajo terminado)

 **Se incluyen hojas adicionales, _____ si _____ no**